



Brɒf.

Lettre d'information et de réflexion
de Martial Passi



CHIFFRE DU JOUR

La France est passée en dessous du seuil des 36 000 communes (35 945), avec le regroupement, au 1^{er} janvier 2016, de 1 013 communes et intercommunalités en 300 communes nouvelles.

FINANCES LOCALES

Etude sur les dépenses des collectivités

Dans son dernier magazine, la Banque Postale a fait une étude sur les dépenses des collectivités locales.

Premier constat : De « simple échelon local sans réelle autonomie décisionnelle et financière en 1980 », les collectivités locales gèrent désormais « 8 % de l'emploi total en France, un patrimoine de plus de 1 300 milliards d'euros (10 % du patrimoine national et 69 % du patrimoine public), versent des prestations sociales à 3,7 millions de bénéficiaires et ne représentent que 9% de la dette publique ».

Par ailleurs, l'étude précise que la période entre 1995 et 2014 a vu le poids des services généraux diminuer (baisse de 25 % à 19 %) et des affaires économiques (de 26 % à 18 %) au profit d'une augmentation des dépenses liées à la protection sociale et l'enseignement (progressions de 20,3 % et 15,8 %).

[Brɒf, les collectivités locales ont un rôle majeur dans l'aménagement du territoire, le développement économique et l'offre de service public pour les populations.]

TRANSPORTS

Stop à la casse du rail

En choisissant de ne plus financer la quasi-totalité des trains de nuit (6 lignes sur 8), et en appelant le privé à se saisir de l'occasion pour proposer de « nouveaux schémas d'exploitation innovants », l'Etat poursuit malheureusement son désengagement dans le développement des transports collectifs, aggravant les inégalités territoriales et sociales. Ce retrait fait malheureusement écho au transfert de trains intercity au réseau TER, faisant peser sur les collectivités, déjà asphyxiées financièrement, une charge supplémentaire, et s'ajouté à la modification du versement transport qui fait perdre 20 à 25 millions d'euros au Sytral d'ici 2020.

[Brɒf, il est urgent de faire des transports collectifs une priorité et de repenser le modèle de financement du rail qui, dans notre pays, n'est financé qu'à hauteur de 32 % par l'Etat, contre 90 % en Suède et 50 % en Allemagne.]

99^{ÈME} CONGRÈS DE L'AMF

Le réchauffement climatique va faire exploser l'extrême pauvreté



Suite à l'annulation du 98^{ème} congrès de l'AMF, après les attentats commis le 13 novembre 2015, le 99^{ème} congrès des Maires et des Présidents d'intercommunalité de France aura lieu du 31 mai au 2 juin 2016.

Lors du dernier comité directeur de l'AMF du 21 janvier 2015, les maires et les élus ont exprimé une forte mobilisation et détermination pour obtenir une révision du calendrier et du montant des baisses de dotations de l'Etat aux collectivités territoriales.

Le congrès des maires du Rhône et de la métropole de Lyon aura lieu le 1^{er} octobre 2016.

[Brɒf, comme l'ont dit de nombreux élus à l'AMF, nous ne lâcherons rien, nous maintiendrons la mobilisation et nous allons l'amplifier au service des populations et des collectivités locales de notre pays.]

BUDGET

Financement du RSA : Passer des paroles aux actes

Face à la situation financière catastrophique de 40 départements, le Premier Ministre Manuel Valls a indiqué le 25 février dernier son accord pour recentraliser le financement du RSA, à condition que les départements s'engagent à renforcer l'accompagnement des bénéficiaires vers l'insertion et l'emploi. Une bouffée d'oxygène en perspective pour des départements qui, comme l'ensemble des collectivités territoriales, subissent de plein fouet la baisse des dotations de l'Etat, et doivent toujours faire face à des dépenses sociales de plus en plus importantes (60 % des dépenses d'un département).

[Brɒf, en attendant que l'État passe des paroles aux actes, les départements font toujours face à un financement du RSA en constante augmentation (9,8 milliards en 2015), et en 2016 ils auront besoin d'une aide de 200 millions €, sous peine de ne plus pouvoir payer les bénéficiaires.]