



# Bréf.

Lettre d'information et de réflexion  
de Martial Passi



## [ Présentation de Bréf. ]

J'ai le plaisir de vous transmettre ma nouvelle newsletter qui paraîtra tous les premiers lundis de chaque quinzaine.

Au service des élus locaux, elle sera un compte-rendu de mes mandats de vice-président du Grand Lyon, chargé des déplacements-intermodalité, de membre du bureau de l'Association des Maires de France et du conseil national d'évaluation des normes.

## TRANSPORTS COLLECTIFS

### Le GART veut enrayer la logique de paupérisation des transports publics

Le Gart (groupement des autorités responsables des transports), l'UTP (syndicat professionnel des transporteurs) et la Fnaut (fédération nationale des associations des usages des transports) font cause commune pour demander au gouvernement de stopper la paupérisation des transports collectifs, victimes du tarissement des sources de financement.

[ Bréf, le développement des transports en commun doit devenir une priorité nationale. ]

## [ Réactions. ]

“ Ce qui n'était pas bon sous les gouvernements précédents ne le devient pas sous le gouvernement actuel. ”

- Martial Passi -

## ÉVOLUTION DES NORMES

### L'Association des Maires de France dénonce le « passage en force » de l'État

Le Conseil National d'Évaluation des Normes (CNEN), mécontent de la manière dont il est traité, a décidé de voter systématiquement contre les projets de textes qui lui sont soumis. Cette instance n'admet plus que les saisines en urgence ou en extrême urgence soient utilisées de manière abusive.

[ Bréf, prendre en compte les réflexions des élus locaux est une nécessité. ]

## FISCALITÉ LOCALE

### Hausse de la taxe sur le foncier non bâti

Afin de construire des logements dans les zones tendues, la loi Alur veut contraindre les propriétaires de terrains constructibles à vendre leurs biens. Concernées, les zones où l'offre de logements est inférieure à la demande. Près de 1 200 communes devront appliquer sur ces terrains une majoration d'office de leur valeur locative. Cette hausse sera de 5 euros par m<sup>2</sup> en janvier 2015 et de 10 euros à partir de janvier 2017.

[ Bréf, on ne peut traiter la crise du logement par une augmentation des impôts locaux. ]

## CFAL

### Tracé sud du contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise

À la suite du choix par un gouvernement précédent de l'option traversant le pays de l'Ozon pour rejoindre le site de Sibelin, la consultation publique, qui démarre le 6 octobre, a pour but de présenter les études du tracé sud et de la localisation d'un nouveau franchissement du Rhône. Le bilan des avis sera établi et transmis par le Préfet au ministre des transports.

[ Bréf, je suis pour le tracé le long de la ligne à grande vitesse Lyon-Marseille. ]